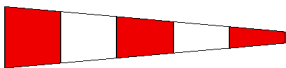



# Procédure de départ et pavillonnerie de régates





## Usage du pavillon d'aperçu

Si retard sur l'heure officiel du départ	Envoi de l'aperçu  + 2 signaux sonores à l'envoi 1 signal sonore pour l'affalage
------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

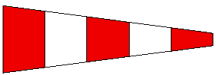
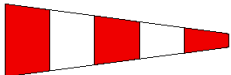
## Ligne de départ

Ligne de départ :  Le pavillon orange matérialise la ligne de départ avec le côté parcouru de la bouée de départ	L'envoi du pavillon  = ligne ouverte  Le pavillon orange est envoyé 1 minute après l'affalage de l'aperçu (si aperçu il y a eu) Si pas d'aperçu: Pas de limite de temps pour l'envoi du pavillon orange sur une 1 <sup>ère</sup> manche. Lors d'une 2 <sup>ème</sup> manche le pavillon orange doit être envoyé 4 minutes avant le lancement de la procédure.
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

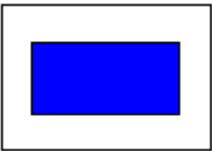
## Procédure de départ

Procédure de Départ	<b>Avertissement : H - 5 mn</b> envoi du pavillon de les IC + 1 signal sonore	<table border="1"> <tr> <td>Série</td> <td rowspan="2">stipulé dans</td> </tr> <tr> <td>Ou club</td> </tr> </table>	Série	stipulé dans	Ou club
	Série	stipulé dans			
	Ou club				
	<b>Signal préparatoire : H - 4 mn</b> envoi du pavillon <b>P</b>  ou <b>I</b>  ou <b>Z</b>  ou  <b>noir</b> + 1 signal sonore				
<b>La minute : H - 1 mn</b> affalage <b>P</b> ou <b>I</b> ou <b>Z</b> ou <b>noir</b> + 1 signal sonore long					
<b>Départ : H</b> affalage du pavillon de série ou de club + 1 signal sonore					

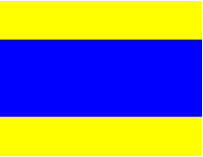

## Annulation de procédure

Interruption de procédure	A tout moment une procédure peut être interrompue par l'envoi du pavillon aperçu  + 2 signaux sonores à l'envoi 1 signal sonore à l'affalage
Reprise de procédure	Environ 1 minute après l'affalage du pavillon aperçu  une nouvelle procédure en 5 minutes est lancée

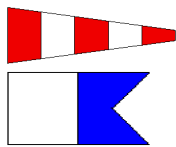
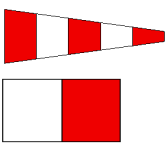
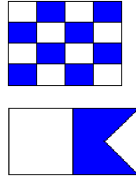
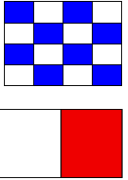
## Précisions de parcours

 <b>S</b> 2 signaux sonores à l'envoi	Effectuer le parcours réduit tel que prévu dans les instructions de course. Hissé au plus tard au signal d'avertissement
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Pour les parcours côtiers : Bouée de dégagement si spécifié dans les IC ( Art. 8.5 des instruction de course)


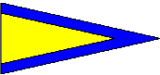
 <b>D</b>	Si le bateau arbore le pavillon <b>D</b> (hissé au plus tard au signal d'avertissement) : Il existe une bouée de dégagement. En l'absence de pavillon <b>D</b> = pas de bouée de dégagement.
 <b>Vert</b>	Si un pavillon <b>vert</b> est hissé en même temps que le pavillon <b>D</b> la bouée de dégagement à laisser à tribord. Si pas de pavillon vert la bouée de dégagement est à laisser à bâbord.

## Retard /annulation / fin de courses

Pavillons				
dénomination	Aperçu / A	Aperçu / H	N/A	N/H
Signification	Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Plus de courses aujourd'hui	Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Signaux ultérieurs à terre	Toutes les courses sont annulées. Plus de courses aujourd'hui.	Toutes les courses sont annulées. Signaux à terre ultérieurs
Signaux sonores d'accompagnement	<b>2</b> à l'envoi	<b>2</b> à l'envoi	<b>3</b> à l'envoi	<b>3</b> à l'envoi

Annulation d'une course déjà lancée	Une embarcation passe devant la flotte en arborant le pavillon <b>N</b>  + signaux sonores répétitifs
-------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

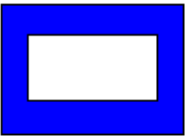
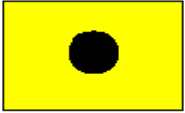


## Rappel individuel et général

Rappel individuel	Si un ou plusieurs bateaux identifiables volent le départ : Envoi du pavillon <b>X</b>  + <b>1</b> signal sonore <b>obligatoire</b>
Rappel général	Si plusieurs bateaux non identifiables volent le départ : Envoi du <b>1<sup>er</sup> substitut</b>  + <b>2</b> signaux sonores



## En cas de départ anticipé

### Obligations, réparations, sanctions, induites par les différents signaux de départ

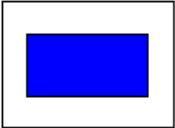

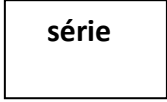
Les bateaux n'ayant pas satisfait aux obligations de réparations se voient infliger une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

	<p><b>P</b></p> <p>Obligation : Etre sous la ligne de départ au signal de départ.</p> <p>Réparation : Repasser entièrement sous la ligne avant le départ.</p>
	<p><b>I</b></p> <p>Obligation : Etre sous la ligne et <b>ses prolongements</b> pendant <b>la minute</b> qui précède le départ.</p> <p>Réparation : revenir sous la ligne en contournant l'une ou l'autre <b>des extrémités</b> de la ligne.</p>
	<p><b>Z</b></p> <p>Obligation : Idem P + Ne pas être dans le triangle formé par les extrémités de la ligne et la première marque de parcours dans <u>la minute</u> précédant le départ.</p> <p>Réparation : Idem P : Repasser entièrement sous la ligne avant le départ, mais si présence dans le triangle dans la minute précédent le départ = 20% des place de pénalité sur la course(ZFP) La pénalité est maintenue si la course est recourue ou reprogrammée, mais pas si la course est annulée ou retardée avant le départ.</p>
	<p><b>N O I R</b></p> <p>Obligation : ne pas être dans le triangle formé par les extrémités de la ligne et la première marque de parcours pendant <u>la minute</u> précédant le départ.</p> <p>Réparation : <b>Aucune</b>. Obligation de quitter le plan d'eau.</p> <p>Disqualification pour la course (BFD).</p> <p>La disqualification est maintenue si la course est recourue ou reprogrammée, mais pas si la course est annulée ou retardée avant le départ.</p> <p>Si rappel général ou course annulée après le départ, le comité affiche les N° de voile.</p> <p>Pas de rappel individuel sous pavillon noir</p>


## Evolution de parcours

 <p>Signaux sonores répétitifs (au moins 4)</p>	<p><b>C</b></p> <p>Changement de parcours :</p> <p>A la marque précédente, affichage du nouveau cap, annonce de la nouvelle marque et / ou évolution de la distance (signe + ou -)</p>
 <p>Signaux sonores répétitifs.</p>	<p><b>M</b></p> <p>Remplacement d'une marque manquante :</p> <p>le bateau arborant ce pavillon remplace une marque manquante.</p>




## Réduction de parcours

	<b>S</b>	Finir entre la marque voisine et le mât de pavillon du bateau comité dans le sens de la route depuis la dernière marque. En l'absence de pavillon de série : applicable à toutes les séries.
	<b>BLEU</b>	
 Signaux sonores à chaque approche d'un bateau	<b>Pavillon de série</b>	

## Arrivée

 <b>BLEU</b>	Ce bateau est en position sur la ligne d'arrivée. Couper la ligne dans le sens de la route depuis la dernière marque.
-----------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Informations

 <b>L +</b> sonore	A terre : Un avis aux coureurs est affiché au tableau officiel. Sur l'eau : Venez à portée de voix ou suivez-moi.
 <b>Y</b>	RCV40 : Portez une flottabilité personnelle.
 <b>V</b>	Les accompagnateurs et entraîneurs présents sur la zone de course doivent se mettre à la disposition du leader sécurité.